

Số: /TTr-SGTVT

Bắc Ninh, ngày tháng 11 năm 2023.

TỜ TRÌNH

Phê duyệt Kế hoạch lựa chọn Nhà thầu thực hiện gói thầu xây lắp và TVGS Công trình: Sửa chữa, sơn vạch kẻ đường, bổ sung hệ thống biển báo hiệu chỉ dẫn điểm đỗ xe trên các tuyến đường tỉnh, đường trục chính đô thị địa bàn thành phố Bắc Ninh và thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Bắc Ninh.

Căn cứ Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Kế hoạch và Đầu tư: Số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu; số 08/2022/TT-BKHĐT ngày 31/5/2022 quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và lựa chọn nhà thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ các Thông tư: Số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ GTVT quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ; số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018;

Căn cứ Quyết định số 11/2021/QĐ-UBND ngày 19/5/2021 của UBND tỉnh Bắc Ninh Ban hành Quy định về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh;

Căn cứ Quyết định số 548/QĐ-UBND ngày 12/12/2022 của UBND tỉnh Bắc Ninh về việc giao dự toán Ngân sách Nhà nước năm 2023;

Căn cứ Công văn số 751/UBND-XDCB ngày 21/3/2023 của UBND tỉnh Bắc Ninh về việc chấp thuận phân khai dự toán ngân sách nhà nước giao Sở Giao thông vận tải thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 263/QĐ-KHĐT.ĐTG ngày 23/11/2023 của Sở Kế hoạch Bắc Ninh về Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình sửa chữa, sơn vạch kẻ đường, bổ sung hệ thống biển báo hiệu chỉ dẫn điểm đỗ xe trên các tuyến đường tỉnh, đường trục chính đô thị địa bàn thành phố Bắc Ninh và thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh;

Căn cứ các chế độ, chính sách hiện hành của Nhà nước.

Sở Giao thông vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu gói thầu xây lắp và tư vấn giám sát công trình sửa chữa, sơn vạch kẻ đường, bổ sung hệ thống biển báo hiệu chỉ dẫn điểm đỗ xe trên các tuyến đường tỉnh, đường trục chính đô thị địa bàn thành phố Bắc Ninh và thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh trên cơ sở những nội dung dưới đây:

I. MÔ TẢ TÓM TẮT CÔNG TRÌNH

1. Tên công trình: Sửa chữa, sơn vạch kẻ đường, bổ sung hệ thống biển báo hiệu chỉ dẫn điểm đỗ xe trên các tuyến đường tỉnh, đường trục chính đô thị địa bàn thành phố Bắc Ninh và thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

2. Tổng mức đầu tư: **1.052.302.000 đồng (Đã bao gồm 8% thuế VAT)**
(Bằng chữ: Một tỷ không trăm năm mươi hai triệu ba trăm linh hai nghìn đồng./.)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	900.522.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	20.172.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	80.998.000 đồng
- Chi phí khác:	500.000 đồng
- Chi phí dự phòng:	50.110.000 đồng

3. Tên chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh.

4. Nguồn vốn: Kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ năm 2023 (Ngân sách nhà nước).

5. Thời gian thực hiện: Năm 2023.

6. Địa điểm, quy mô dự án:

* Địa điểm: Thành phố Bắc Ninh, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

* Bình đồ hướng tuyến: Theo hướng tuyến hiện đang khai thác, sử dụng.

* Cao độ mặt đường không chế theo cao độ quy hoạch được duyệt và phù hợp với điều kiện thực tế các công trình hiện hữu tuyến chạy qua.

* Mặt cắt ngang mặt đường: Mặt đường hiện trạng

* Quy mô dự án: Tiến hành lắp dựng, sửa chữa, bổ sung biển báo, vạch hướng dẫn dừng đỗ xe trên một số tuyến đường thuộc địa bàn thành phố Bắc Ninh, thành phố Từ Sơn, gồm: đường 295B (đoạn đường Trần Phú, đường Minh Khai – thành phố Từ Sơn; đoạn đường Nguyễn Văn Cừ, đường Nguyễn Du, đường Ngô Gia Tự, đường Lý Thường Kiệt – thành phố Bắc Ninh), Đường QL.38 (đoạn đường Nguyễn Trãi); Đường QL.18 (đoạn đường Trần Hưng Đạo, đường Nguyễn Đăng Đạo); Đường ĐT.277 (cũ) (đoạn qua các phường Trang Hạ, Đồng Kỵ, Phù Khê – thành phố Từ Sơn); các tuyến đường Phù Đổng Thiên Vương, đường Thiên Đức, đường Lý Anh Tông, đường Nguyễn Quyển thuộc

địa bàn thành phố Bắc Ninh, các tuyến đường Nguyễn Phi Ý Lan, đường Lý Thánh Tông thuộc địa bàn thành phố Từ Sơn.

7. Nội dung đầu tư, giải pháp thiết kế:

7.1. Mục tiêu đầu tư: Trên cơ sở tình hình hiện trạng trên các tuyến đường tỉnh, đường trục chính đô thị thuộc địa bàn thành phố Bắc Ninh và thành phố Từ Sơn chưa có vạch sơn, biển chỉ dẫn nơi đỗ xe hoặc đã có nhưng bị hư hỏng, bị mòn, mờ không đảm bảo trong khai thác, sử dụng tiến hành sửa chữa, bổ sung hệ thống biển báo, vạch sơn hướng dẫn nhằm tổ chức giao thông, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông, giảm thiểu nguy cơ gây tai nạn giao thông; nâng cao ý thức chấp hành luật giao thông, ý thức tuân thủ pháp luật của người dân, tạo thói quen chấp hành luật giao thông cho người điều khiển phương tiện, qua đó góp phần xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông”, chỉnh trang đô thị ngăn nắp, thể hiện nếp sống văn minh đô thị; xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại đáp ứng yêu cầu phát triển của tỉnh Bắc Ninh.

7.2. Giải pháp thiết kế

* Sửa chữa, bổ sung vạch hướng dẫn dừng đỗ xe dạng vạch liền kẻ dọc theo hướng xe chạy trên đường và kẻ ngang tại vị trí đầu, cuối phạm vi dừng đỗ; bề rộng vạch 10,0cm, sơn bằng sơn dẻo nhiệt phản quang dày 2,0mm.

* Lắp dựng bổ sung biển báo hiệu đường bộ W I.408, I.408a, với kết cấu cụ thể như sau:

- Biển báo được làm bằng tôn mạ kẽm dày 2,5mm, dán màng phản quang loại III (tương đương 3M seri 3900);

- Thân cột D90mm sử dụng ống thép mạ kẽm dày 2,5mm, dán màng phản quang trắng, độ loại III; móng cột sử dụng BTXM B10 (tương đương mác 150), đá 1x2; liên kết giữa cột và móng bằng mặt bích kích thước (200x200x8)mm, khung móng cột kích thước (155x155x400)mm.

* Công tác lắp dựng biển báo, sửa chữa, bổ sung vạch hướng dẫn dừng đỗ xe đảm bảo theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2019/BGTVT của Bộ Giao thông Vận tải.

II. PHẦN CÔNG VIỆC ĐÃ THỰC HIỆN

Bảng số 1

STT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá trị (Nghìn đồng)
1	Khảo sát	Trung tâm tư vấn kỹ thuật cầu đường Bắc Ninh	9.291
2	Lập báo cáo KT - KT	Trung tâm tư vấn kỹ thuật cầu đường Bắc Ninh	38.902
Tổng giá trị			48.193

III. PHẦN CÔNG VIỆC KHÔNG ÁP DỤNG ĐƯỢC MỘT TRONG CÁC HÌNH THỨC LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Bảng số 2

STT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá trị (Nghìn đồng)
1	Quản lý dự án	Sở GTVT Bắc Ninh	20.172
2	Chi phí lập HSMT	Sở GTVT Bắc Ninh	901
3	Chi phí đánh giá HSDT	Sở GTVT Bắc Ninh	901
4	Chi phí thẩm định HSMT	Sở GTVT Bắc Ninh	1.080
5	Chi phí thẩm định kết quả LCNT	Sở GTVT Bắc Ninh	1.080
6	Lệ phí thẩm định báo cáo KT-KT	Sở GTVT Bắc Ninh	500
7	Dự phòng		50.110
Tổng giá trị thực hiện			74.744

IV. PHẦN CÔNG VIỆC THUỘC KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

1. Bảng tổng hợp phần công việc thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

Bảng số 3

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (Nghìn đồng)	Nguồn vốn	Hình thức LCNT	Phương thức LCNT	Thời gian bắt đầu tổ chức LCNT	Loại HĐ	Thời gian thực hiện HĐ
1	Xây lắp công trình	900.522 (Không bao gồm chi phí dự phòng)	Kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường	Chỉ định thầu rút gọn	Một giai đoạn, một túi hồ sơ	Quý IV/2023	Trọn gói	30 ngày (Hoàn thành trong năm 2023)
2	Tư vấn giám sát thi công	28.843	bộ năm 2023	Chỉ định thầu rút gọn		Quý IV/2023	Trọn gói	Theo tiến độ thi công
Tổng giá trị gói thầu		929.365						

2. Giải trình nội dung kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

a) Cơ sở phân chia gói thầu: Việc phân chia gói thầu theo tính chất công việc, phù hợp với điều kiện của công trình, trình tự thi công các hạng mục công việc, đảm bảo tiến độ thực hiện dự án.

b) Giá gói thầu: Được xác định trên cơ sở kinh phí được phê duyệt tại Quyết định số 263/QĐ-KHĐT.ĐTĐG ngày 23/11/2023 của Sở Kế hoạch Bắc Ninh về Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa, sơn vạch kẻ đường, bổ sung hệ thống biển báo hiệu chỉ dẫn điểm đỗ xe trên các tuyến đường

tỉnh, đường trục chính đô thị địa bàn thành phố Bắc Ninh và thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

c) Nguồn vốn: Kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ năm 2023 (Ngân sách nhà nước) theo công văn số 751/UBND-XDCB ngày 21/3/2023 về việc chấp thuận phân khai dự toán ngân sách nhà nước giao Sở Giao thông vận tải thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh năm 2023.

d) Hình thức và phương thức lựa chọn nhà thầu: Phù hợp với các Điều 20, Điều 22, Điều 28 của Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013 và Điều 54 Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014.

đ) Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Trên cơ sở Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013.

e) Loại hợp đồng: Tất cả các gói thầu trên bao gồm các gói thầu cung cấp dịch vụ tư vấn và gói thầu xây lắp có quy mô nhỏ nên áp dụng loại hợp đồng trọn gói là phù hợp với khoản 1 Điều 62 Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013.

g) Thời gian thực hiện hợp đồng: Phù hợp với phạm vi, khối lượng thực hiện và tính chất công việc của từng gói thầu, đảm bảo tiến độ thực hiện dự án theo yêu cầu.

V. TỔNG GIÁ TRỊ CÁC PHẦN CÔNG VIỆC

Bảng số 4

STT	Nội dung	Giá trị (Nghìn đồng)
1	Tổng giá trị phần công việc đã thực hiện	48.193
2	Tổng giá trị phần công việc không áp dụng được một trong các hình thức lựa chọn nhà thầu	74.744
3	Tổng giá trị phần công việc thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu	929.365
Tổng giá trị các phần công việc		1.052.302
Tổng mức đầu tư của dự án		1.052.302

VI. KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở những nội dung phân tích nêu trên, Sở Giao thông vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu gói thầu xây lắp và tư vấn giám sát công trình sửa chữa, sơn vạch kẻ đường, bổ sung hệ thống biển báo hiệu chỉ dẫn điễm đỗ xe trên các tuyến đường tỉnh, đường trục chính đô thị địa bàn thành phố Bắc Ninh và thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT, QLHTGT_(LD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Ngô Lương Pha

